

**Opvallend nieuw ontwerp en nieuwe slimme hybride aandrijving**

**Nieuwe Suzuki Swift: verfijnde auto met speels weggedrag**

**Suzuki introduceert de geheel nieuwe Swift. In zijn vierde generatie is Suzuki’s iconische compacte hatchback geëvolueerd tot een verfijnde, slimme auto met een strak ontwerp, geavanceerde veiligheidsvoorzieningen en een speels weggedrag dat de dagelijkse mobiliteit opnieuw definieert.**

* **Opvallend nieuw ontwerp voor in- en exterieur**
* **Geavanceerde veiligheidsvoorzieningen**
* **Nieuwe 1.2-litermotor met slimme 12V SHVS hybride-aandrijving**

**Al jaren favoriet van consumenten**

De Swift is al jaren een favoriet van consumenten die een stijlvolle en prettig rijdende compacte hatchback zoeken. Sinds het model vanaf 2004 wereldwijd leverbaar is, heeft de Suzuki Swift talloze onderscheidingen ontvangen. Het geheel nieuwe model bouwt voort op de erfenis van zijn voorgangers. De nieuwe Swift biedt niet alleen een zeer plezierige rijervaring, maar ook comfort, efficiëntie en veiligheid. Suzuki verkoopt de Swift in 169 landen en het model heeft tot en met februari 2024 een cumulatieve verkoop bereikt van meer dan 9 miljoen exemplaren.

**Exterieur**

Met behoud van het kenmerkende uiterlijk, dat direct doet denken aan dat van zijn voorgangers, heeft de nieuwe Swift een opvallend nieuw ontwerp wat zelfvertrouwen en avontuurlijkheid uitstraalt. De nieuwe Swift is voorzien van een pianozwarte grille en kenmerkende L-vormige koplampen, die optisch overgaan in de afgeronde schouderlijnen. Die worden dan weer geaccentueerd door de breed uitlopende spatborden. Van opzij gezien geven de gespierde vormen en het ‘zwevende’ dak de nieuwe Swift een energieke, visuele lichtheid. De driedimensionale achterlichten en brede achterbumper zorgen voor een stabiele en toch speelse uitstraling, waarmee de Swift zich op de weg onderscheidt.

**Energieke carrosseriekleuren**

Het kleurenpalet van de nieuwe Suzuki Swift bestaat uit negen tinten, waarvan zes nieuwe. Nieuwe single-tone kleuren zijn Frontier Blue Pearl Metallic, Cool Yellow Metallic en Caravan Ivory Pearl Metallic. Suzuki levert ook opvallende dual-tone lakafwerkingen waarbij het dak – afhankelijk van de kleur – is afgewerkt in Super Black Pearl of Mineral Gray Metallic. De kleuren Burning Red Pearl Metallic en Frontier Blue Pearl Metallic bestaan uit een drielaagse coating, wat resulteert in een rijke textuur en zeer verzadigde tinten.

**Interieur**

De nieuwe Swift heeft een ruim, comfortabel en ergonomisch interieur dat het rijplezier naar een nog hoger niveau tilt. Het subtiel op de bestuurder gerichte dashboard, middencluster en de bedieningselementen garanderen optimaal bedieningsgemak. Het dual-tone interieur bestaande uit lichtgrijze en zwarte tinten op zowel het dashboard als de voorportieren zorgt voor een fris en ruimtelijk gevoel in het interieur. Verder zijn er vele satijnchromen interieur accenten aangebracht wat het interieur een luxe uitstraling meegeeft.

**Suzuki Multimedia System**

De nieuwe 9-inch HD-touchscreen van het Suzuki Multimedia System reageert sneller en nauwkeuriger dan de 7-inch versie van het voorgaande model Swift. Het nieuwe multimediasysteem omvat smartphonekoppeling voor zowel Apple CarPlay® als Android Auto™ via wifi (draadloos) en USB, stemherkenning, Bluetooth®-muziekweergave en geeft ook informatie weer over de status van de nieuwe Swift.

Daarnaast behoort Suzuki Connect tot de standaarduitrusting. Dit maakt gebruik van de datacommunicatiemodule (DCM) van het voertuig om gebruikers in realtime met hun voertuigen te verbinden via de Suzuki Connect-app. Gebruikers profiteren van handige functies via de Suzuki Connect-app, waarvan sommige nu ook beschikbaar zijn via het touchscreen in de auto:

* Statusmelding
* Geparkeerde autozoeker
* Rijgeschiedenis
* Geofencing
* Beveiligingsmelding
* Waarschuwingslichtmelding
* Periodiek onderhoud

**Airconditioning**

De Comfort en Select uitvoeringen van de nieuwe Suzuki Swift zijn voorzien van een handmatig te bedienen airconditioning met een digitaal bedieningspaneel. De Style uitvoering is bovendien uitgerust met een automatische temperatuurregeling.

**Geavanceerde veiligheidsvoorzieningen**

De nieuwe Suzuki Swift is standaard uitgerust met het Suzuki Safety System Pro wat vele geavanceerde veiligheidssystemen bevat.

**Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)**

Millimetergolfradar en een camera signaleren voertuigen, fietsen en voetgangers vóór de Swift en helpen frontale, diagonale en zijdelingse aanrijdingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken. Als een risico op een botsing ontstaat, wordt de bestuurder gewaarschuwd met optische en geluidssignalen. Als hij of zij met onvoldoende kracht remt, grijpt de remassistent automatisch in om de auto te helpen vertragen. En als het risico op een botsing verder toeneemt, past het systeem automatisch extra remkracht toe om de kracht van de impact en de schade te beperken.

**Lane Keep Assist (LKA)**

Als de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, helpt LKA de bestuurder de auto in het midden van de rijstrook te houden. Als het systeem merkt dat een ander voertuig of constructie, zoals een tijdelijke wegversmalling of een obstakel, de Swift te dicht nadert, biedt het stuurhulp om een veilige afstand te behouden.

**Driver Monitoring System (DMS)**

Een camera in het instrumentenpaneel houdt de ogen en het gezicht van de bestuurder in de gaten. Als het systeem detecteert dat de bestuurder slaperig is, in slaap valt of niet op de weg kijkt, klinkt een waarschuwingssignaal en verschijnt een waarschuwing op de informatiedisplay.

Andere veiligheidssystemen die onderdeel uitmaken van het Suzuki Safety System Pro zijn onder meer:

* Lane Departure Prevention (LDP)
* Adaptive Cruise Control (ACC)
* Traffic Sign Recognition (TSR)
* Blind Spot Monitor (BSM)
* Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
* eCall

**Nieuwe motor**

De nieuwe Suzuki Swift is voorzien van de nieuw ontwikkelde Z12E 1.2-liter driecilinder benzinemotor met slim 12V SHVS (‘Smart Hybrid Vehicle by Suzuki’) hybridesysteem. De nieuwe motor bereikt een thermisch rendement tot 40% (RON95), wat resulteert in een lager brandstofverbruik, minder emissies, een hoger koppel bij lagere snelheid voor snellere reacties op het gaspedaal en betere prestaties. Verder is het gewicht van de motor ook lager.

**Belangrijkste technische specificaties**

Nieuwe Swift Z12E Huidige Swift K12D

Aantal cilinders 3 4

Cilinderinhoud (cm3) 1.197 1.197

Compressieverhouding 13,9:1 13,0:1

Max. vermogen (kW/t.p.m.) 60,9/5.700 61/6.000

Max. koppel (Nm/t.p.m.) 112/4.500 107/2.800

Boring x slag (mm) 74 x 93 73 x 72

CO2-emissie (g/km, WLTP) 98-99 106-107

Vergeleken met de vorige motor biedt de Z12E-motor een hoge brandstofefficiency door onder andere verdere optimalisatie van de turbulentie in de cilinders voor een snellere verbranding, de toepassing van een tussenvergrendeling van de VVT-inlaat, een verhoging van de doorstroomsnelheid van de EGR-klep en de toepassing van een nieuwe spanner en een elektrische waterpomp.

Ook is de uitstoot van deeltjes (PN) verminderd door het onderdrukken van onvolledige verbranding die optreedt bij de hogere compressieverhouding en door toepassing van een driewegkatalysator met hoge porositeit en een benzinedeeltjesfilter (GPF).

De motor in de nieuwe Swift is gekoppeld aan het 12V SHVS-systeem voor nog betere milieuprestaties. Het slimme SHVS hybridesysteem zet de kinetische energie die ontstaat tijdens vertragen en afremmen om in elektriciteit, die het opslaat in de lithium-ionbatterij. De ISG (Integrated Starter Generator) levert 2,3 kW en 50 Nm en ondersteunt de motor daarmee tijdens het accelereren voor een lager brandstofverbruik en het soepeler wegrijden bij lage toerentallen.

**Transmissie**

De overbrengingsverhoudingen van de handmatig te bedienen vijfversnellingsbak zijn speciaal voor de nieuwe motor en aandrijflijn geoptimaliseerd om een laag verbruik en een hoge vermogensafgifte te garanderen. De synchronisatie is – net als de werking van de versnellingshendel – geoptimaliseerd om de kracht die de bestuurder moet leveren om te schakelen te verminderen. Ook is het bedieningsmechanisme geoptimaliseerd om de transmissie soepel en licht te laten aangrijpen tijdens het schakelen.

Versies met automatische transmissie zijn voorzien van een nieuw ontwikkelde, op de nieuwe motor afgestemde en uiterst efficiënte continu variabele transmissie (CVT). De koppelomvormer is uitgerust met een minder stugge demper, die schommelingen van de motor effectief absorbeert. Dat verlaagt zowel de NVH als het brandstofverbruik.

**Voor- en achterwielophanging**

De diameter van de stabilisatorstang aan de voorzijde is vergroot om de veerconstante te verhogen. De diameter van de kruiskoppelingen is vergroot om de efficiëntie te verbeteren. Bovendien zijn Teflon™-platen toegevoegd aan de bevestigingen van de stabilisator, om de rolstijfheid te vergroten door de wrijving tijdens oscillatie te verminderen. Verder is de veerweg achter groter, zodat de achterwielen het wegdek beter kunnen volgen (alleen 2WD-modellen). Tezamen met het lage gewicht dragen al deze veranderingen bij aan een beter stuurgevoel, een beter weggedrag in bochten en een grotere stabiliteit.

**AllGrip Auto**

AllGrip Auto is de automatische vierwielaandrijving van Suzuki dat in werking treedt zodra de voorwielen grip verliezen. Wanneer het systeem merkt dat een voorwiel doorslipt, grijpt een vloeistofkoppeling aan om koppel over te brengen naar de achterwielen, die daardoor extra tractie bieden tijdens ritten op besneeuwde wegen en andere gladde oppervlakken.

**Aerodynamica**

De nieuwe Swift biedt aerodynamische prestaties van topniveau. Dankzij uitgebreide windtunneltests onder realistische omstandigheden zijn er diverse verbeteringen en optimalisaties doorgevoerd om de luchtstroom rondom de auto te verbeteren. Zo heeft de voorbumper een gladde aerodynamische vorm, vrij van sierelementen en zijn de dorpels verlaagd om de luchtstroom onder de vloer en de achterwielen te verbeteren. De wielkastranden zijn nieuw ontworpen om de luchtstroom rond de voorwielen te optimaliseren en de aerodynamisch gevormde velgen dragen bij aan een verminderde luchtweerstand. De dakspoiler met geïntegreerde zijspoiler en de afgeronde vorm van de C-stijl dragen eveneens bij aan een verminderde luchtweerstand.

**Marktintroductie en prijzen**

De nieuwe Suzuki Swift is er vanaf 21.695 euro in Comfort uitrustingsniveau. De Suzuki Swift Select is er vanaf 23.795 euro en de Swift Style is er vanaf 25.345 euro. Zowel de Swift Select als de Swift Style zijn leverbaar met CVT-automaat of AllGrip vierwielaandrijving. De Suzuki Swift staat begin mei 2024 in de Nederlandse Suzuki showrooms en wordt net als andere producten van Suzuki standaard geleverd met zes jaar garantie.

Vianen, 20 maart 2024

NIET VOOR PUBLICATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

B.V. NIMAG, Kristiaan Wulffraat, Public Relations Manager

telefoonnummer +31(0)6 12 99 52 00, [pr@nimag.nl](mailto:pr@nimag.nl)

**Geschiedenis**

**Maand en jaar Gebeurtenis**

september 2002 Concept S onthuld op autoshow Parijs

augustus 2003 Concept S2 onthuld op autoshow Frankfurt

september 2004 Prototype Swift onthuld op autoshow Parijs

februari 2005 Eerste generatie Swift in productie bij Magyar Suzuki (Hongarije)

maart 2005 Eerste generatie Swift onthuld op autosalon Genève

mei 2005 Eerste generatie Swift in productie bij Maruti Suzuki (India)

juni 2005 Eerste generatie Swift in productie Chandan Suzuki Automobile (China)

juni 2006 Eerste generatie Swift Sport in productie bij Magyar Suzuki

maart 2007 Eerste generatie Swift Sport onthuld op autoshow Parijs

maart 2007 Swift Sport voor rallycompetitie onthuld op autosalon Genève

mei 2008 Wereldwijde cumulatieve productie passeert miljoen exemplaren

juni 2010 Tweede generatie Swift in productie bij Magyar Suzuki

augustus 2010 Score van vijf sterren in Euro NCAP-crashtest

september 2010 Tweede generatie Swift onthuld op autosalon Parijs

november 2010 Swift wint titel ‘RJC Auto van het Jaar 2011’

december 2010 Wereldwijde cumulatieve productie passeert 2 miljoen exemplaren

januari 2011 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 2 miljoen exemplaren

juli 2011 Tweede generatie Swift in productie bij Maruti Suzuki

september 2011 Tweede generatie Swift Sport onthuld op autoshow Frankfurt

oktober 2011 Tweede generatie Swift Sport in productie bij Magyar Suzuki

maart 2012 Tweede generatie Swift in productie bij Suzuki Motor Thailand

januari 2013 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 3 miljoen exemplaren

juni 2013 Tweede generatie Swift Sport 5-deurs in productie bij Magyar Suzuki

augustus 2014 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 4 miljoen exemplaren

maart 2017 Derde generatie Swift onthuld op autosalon Genève

april 2017 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 5 miljoen exemplaren

september 2017 Derde generatie Swift Sport onthuld op autoshow Frankfurt

november 2017 Derde generatie Swift Sport in productie in Sagara (Japan)

november 2017 Swift wint titel ‘RJC Auto van het Jaar 2018’

januari 2018 Swift wint titel ‘Auto van het jaar’ in IJsland

februari 2018 Derde generatie Swift in productie bij Maruti Suzuki en Suzuki

Motor Thailand

maart 2018 Swift verovert derde plaats bij verkiezing ‘World Urban Car 2018

februari 2018 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 6 miljoen exemplaren

december 2018 Swift wint titel ‘Auto van het jaar’ in India

okt 2019 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 7 miljoen exemplaren

december 2021 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 8 miljoen exemplaren

september 2022 Derde generatie Swift in productie bij Toyota Tsusho Manufacturing Ghana

oktober 2023 Wereldwijde cumulatieve verkoop passeert 9 miljoen exemplaren

december 2023 Vierde generatie Swift wereldwijd uitgebracht

december 2023 Vierde generatie Swift in productie in Sagara

**Belangrijkste specificaties**

Aantal portieren 5

Aantal zitplaatsen 5

Motor benzine, 12V-ISG (3 Ah)

**Aandrijving 2WD 4WD**

**Afmetingen**

Lengte 3.860

Breedte 1.735

Hoogte 1.495 1.520

Wielbasis 2.450

Spoorbreedte

voor, 175/65 R15 1.530 1.525

voor, 185/55 R16 1.520 1.515

achter, 175/65 R15 1.530 1.535

achter, 185/55 R16 1.520 1.525

Draaicirkel (m) 9,60

Bodemvrijheid (mm) 115 140

Bagageruimte (l)

Maximale inhoud (fabrieksopgave) 980

Met achterbank in normale positie 265

Brandstoftank 37

**Motor**

Motortype Z12E

Aantal cilinders 3

Aantal kleppen 12

Cilinderinhoud (cm3) 1.197

Boring x slag (mm) 74 x 92,8

Compressieverhouding 13,9:1

Maximumvermogen (kW/t.p.m.) 60,9/5.700

Maximumkoppel (Nm/t.p.m.) 111,8/4.500

Brandstofinspuiting Multipointinjectie

**Transmissie**

**Type 5, hand. CVT 5, hand.**

Overbrengingsverhouding

1e 3,545 3,545

2e 1,905 1,905

3e 1,240 2,500-0,392 1,240

4e 0,906 0,914

5e 0,697 0,718

Achteruit 3,273 2,895 3,273

Eindoverbrenging 4,294 5,643 4,389

**Onderstel**

Besturing tandheugel

Remmen voor geventileerde schijfremmen

achter trommelremmen

Wielophanging voor MacPherson-veerbenen, schroefveren

achter torsiestaaf met schroefveren

Bandenmaat 175/65 R15, 185/55 R16

**Gewichten**

Rijklaargewicht (kg) 919-949 957-984 995-1.037

Max. totaalgewicht (kg) 1.365 1.389 1.441

**Prestaties**

Topsnelheid (km/u) 165 170 160

Acceleratie 0-100 km/u (s) 12,5 11,9 13,6

**Milieuprestaties**

Emissienorm Euro 6E

Brandstofverbruik (WLTP\*, l/100 km)

Laag 4,6 5,0-5,1 5,0-5,1

Middel 4,0-4,1 4,2-4,3 4,5

Hoog 3,8-3,9 4,0-4,1 4,3

Extra hoog 5,0 5,4 5,5-5,6

Gemiddeld 4,4 4,7 4,9

CO2 (WLTP\*, g/km) 98-99 105-107 110-111

Alle gegevens zijn fabrieksopgaven en kunnen per land verschillen.

Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Brandstofverbruiks- en CO2-emissiewaarden gemarkeerd met \* zijn vastgesteld volgens de WLTP-testprocedure en bedoeld ter vergelijking met andere modellen die volgens dezelfde procedure zijn getest.

Brandstofverbruik en CO2-emissie kunnen in de praktijk afwijken van testresultaten omdat die mede afhangen van uiteenlopende omstandigheden, zoals gemonteerde accessoires, weer- en verkeersomstandigheden, rijstijl en de belading van de auto.